

Предпусковые жидкостные подогреватели компании «Прамотроник» предназначены для предпускового разогрева и поддержания теплового баланса двигателей большегрузных автомобилей и автобусов.

Конструкции подогревателей претерпели изменения, связанные прежде всего с замещением комплектующих на импортные аналоги и улучшением их ремонтнопригодности в условиях российских холодов.

Теперь подогреватель оснащен пультом управления, с помощью которого можно включить штатную систему отопления автомобиля и задать температуру внутри кабины, которая будет поддерживаться автоматически.

По габаритно-присоединительным размерам и характеристикам подогреватели «Прамотроник» полностью взаимозаменяемы с зарубежными аналогами.

Подогреватели могут работать с соответствующими по характеристикам электронасосами и оснащаться пультом управления и таймером-регулятором, устанавливаемыми в кабине автотранспортного средства.



15.8106-15



141.8106-30

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ:

- Увеличение работы ресурса двигателя
- Повышение эффективности системы отопления
- Уменьшение количества вредных выбросов в атмосферу
- Гарантийный запуск двигателя при температурах до -50°C
- Обогрев салона автомобиля при неработающем двигателе
- Экономия топлива

**ВОЗДУШНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ «ПРАМОТРОНИК 4Д-12»
«ПРАМОТРОНИК 4Д-24»**

Автономный отопитель предназначен для эффективного и быстрого разогрева воздуха в кабине автотранспортных средств (грузовых автомобилей, микроавтобусов, спецтехники, вахтовок). Отопитель позволяет поддерживать заданную температуру в холодное время года при неработающем двигателе.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ:

- Современный дизайн и минимальные габаритные размеры
- Компактная конструкция дает возможность устанавливать отопитель в различных местах кабины или салона автомобиля
- Программа блока управления отопителем производит учет времени работы отопителя, количество запусков и возникающие неисправности
- В воздушном отопителе камера сгорания и теплообменник по своей конструкции не имеют аналогов среди отопителей мировых производителей и защищены патентами



«Прамотроник 4Д-12»

ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ

Электронасосы применяются совместно с предпусковыми подогревателями. Служат для обеспечения циркуляции охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя автотранспортного средства. Электронасосы могут применяться на любой автотехнике, где есть необходимость перекачки негорюче-смазочных жидкостей.



6602.3780-05

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ:

- Гарантированный ресурс использования электродвигателя насоса повышен до 5 000 часов
- Качающий узел насоса выполнен полностью из алюминиевого сплава, что исключает его деформацию как от высоких, так и от низких температур охлаждающей жидкости и повышает общую надежность узла
- Гарантия 12 месяцев

Предпусковые жидкостные подогреватели

Тип подогревателя	Теплопроизводительность, кВт	Расход дизельного топлива, кг/ч	Номинальное напряжение, В	Потребляемая мощность, Вт	Содержание CO ₂ в отработавших газах, %	Масса, кг	Дымность не более, ед. (г/м ³)	Применяемость
141.8106	30	3,5	24	130	9,0...12,0	27	3	автобусы среднего, большого и особо большого класса, вахтовые автобусы
141.8106-40	30	3,5	24	130	9,0...12,0	27	3	автобусы среднего, большого и особо большого класса, вахтовые автобусы
141.8106-30								
141.8106-01	23,3	2,5	24	90	9,0...12,0	27	3	автобусы среднего, большого и особо большого класса, вахтовые автобусы
143.8106	35	3,7	24	200	9,0...12,0	27	3	автобусы среднего, большого и особо большого класса, вахтовые автобусы
143.8106-02								
15.8106-05	15	1,6	24	93.5	9,5...12,5	15	3	большегрузные автомобили и автобусы малого класса
151.8106-05	15	1,6	12	93.5	9,5...12,5	15	3	большегрузные автомобили и автобусы малого класса
15.8106-15	15	1,6	24	93.5	9,5...12,5	15	3	большегрузные автомобили и автобусы малого класса

Воздушные отопители

Номинальное напряжение, В	Теплопроизводительность на режимах:			Расход дизельного топлива,			Максимальная потребляемая мощность на режимах\Вт			Разность t/воздуха на выходе и входе	Температура выхлопных газов, С	Размеры: Д x Ш x В, см	Режим запуска	Масса, кг	Поддерж. заданной t в салоне
	макс	ср	мал	макс	ср	мал	макс	ср	мал						
12	4	2,5	1,5	0,5	0,32	0,19	60	39	27	90	400	41*14*17,5	ручной	8	Ручное Автоматич.
24	4	2,5	1,5	0,5	0,32	0,19	40	26	18	90	400	41*14*17,5	ручной	8	Ручное Автоматич.

Циркуляционные насосы

Тип насоса	Производительность, л/ч	Номинальное напряжение, В	Масса, кг	Ток потребления, А	Перепад давления МПа	Применяемость
1542.3730-01	не менее 1600	24	1,1	не более 1.9	0,015	а/м КаМАЗ, МАЗ, ЗИЛ, подогреватели 15.8106-03
1542.3730-10	не менее 1600	24	1,1	не более 1,9	0,015	Совместно с подогревателем 15.8106-15 на а/м КАМАЗ, МАЗ
1552.3730-01	не менее 1600	12	1,1	не более 3.7	0,015	а/м ЗИЛ, автобусы ПАЗ, Бориспольский АЗ, КАВЗ, Тверской экскаваторный завод, подогреватели 151.8106-05
6602.3780-02	не менее 4300	24	1,32	не более 5.5	0,02	НефАЗ, КрАЗ, КАВЗ, автобусы ПАЗ, Экскаваторы КЭЗ, подогреватели 141.8106 и 143.8106
6602.3780-05(-06)	не менее 5800	24	2	5,8	0,02	НефАЗ, КрАЗ, КАВЗ, автобусы ПАЗ, Экскаваторы КЭЗ, подогреватели 141.8106-30 и 141.8106-40

Факельные подогреватели

Тип факельного подогревателя	Теплопроизводительность, кВт	Расход дизельного топлива, кг/ч	Номинальное напряжение, В	Потребляемая мощность, Вт	Содержание CO ₂ в отработавших газах, %	Масса, кг	Дымность не более, ед. (г/м ³)	Применяемость
144.8106-50 144.8106-60	45	4,5	24	200	12	15	3	Спец. техника
144.8106-51 144.8106-61	45	4,5	12	200	12	15	3	Спец. техника

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ОБРАЩАТЬСЯ В ДИРЕКЦИЮ ПРОДАЖ «ПРАМОТРОНИК»

ПО ТЕЛ.: (495) 662-94-31, (495) 365-45-38,

E-MAIL: SALES@PRAMOTRONIC.RU

www.pramotronic.ru